



**SCHEDA TECNICA**  
**SR-GP**

S U O M Y Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE  
Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300 | [info@suomy.com](mailto:info@suomy.com)  
R. l. di Como 08207200968 - IT  
[www.suomy.com](http://www.suomy.com)



# SR-GP

SR-GP è un casco racing dalle altissime performances che ridefinisce e innalza gli standards sino a qui conosciuti. Il design è la sintesi di un approfondito e innovativo studio integrato volto al raggiungimento delle prestazioni, le più estreme grazie anche al cruciale contributo, già in fase di concept, dei migliori piloti di Motogp e Roadraces. La sorprendente Aerodinamica, ottimizzata nelle diverse posizioni di guida, anche in curva (Cx 0.39), lo stupefacente campo visivo verticale e periferico (92° e 210°), la ventilazione effettiva, il comfort studiato per non affaticare il pilota, la visiera in classe ottica 1 a spessore variabile, il sistema antifog Pinlock 120, fanno di SR-GP il nuovo casco di riferimento del segmento racing.

## CALOTTA

La calotta è realizzata in materiale TRICARBOCO. Il nuovo composito è un misto di fibra di carbonio con varie grammature/carichi di rottura e composito aramidico che permette di avere una calotta molto leggera ma nello stesso tempo ancora più resistente agli urti. Per soddisfare le esigenze del motociclista più esigente, SR-GP è realizzato in 4 differenti calotte (S, M, L e XL).

## POLISTIROLO PROTETTIVO

Il polistirolo interno di protezione è realizzato in 4 taglie (S, M, L e XL) al fine di offrire la migliore ergonomia possibile. Studiato in differenti densità, consente un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto.

Anche se la maggior parte dell'energia dovuta ad un impatto viene assorbita dalla calotta esterna di protezione, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirolo risulta essere determinante per l'assorbimento dell'energia residua.

Una densità diversificata del polistirolo stesso consente di ottimizzare le prestazioni meccaniche del complesso calotta-polistirolo, garantendo il massimo grado di assorbimento in tutte le zone del casco stesso.

## VISIERA

La visiera è realizzata in polycarbonato a iniezione in classe ottica 1 con spessore variabile e trattamento antigraffio. La visiera è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi. La levetta di sgancio è in una particolare lega metallica che conferisce maggiore solidità all'assemblaggio.

La visiera dispone inoltre del meccanismo di chiusura "Racing Lock System" in lega metallica. Questo meccanismo riduce la possibilità di distacco della visiera in caso di scivolata.



- Calotta in TRICARBOCO
- Calotta in 4 taglie
- Polistirolo protettivo interno in 4 taglie
- Visiera in polycarbonato a iniezione in classe ottica 1
- Meccanismo di chiusura visiera "Racing Lock System"
- PINLOCK Max Vision 120, il sistema Antifog più performante sul mercato.
- Ventilazione ottimale (5 prese d'aria)
- Spoiler studiato in galleria del vento
- Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili
- Rivestimento interno in tessuto poliestere con trattamento antibatterico
- Tessuto a infrarossi FIR (solo versione CARBON)
- Cinturino con chiusura Double D-RING



S U O M Y Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300  
info@suomy.com  
R. I. di Como 08207200968 - IT  
w w w . s u o m y . c o m



# SR-GP

## **PINLOCK**

SR-GP è predisposto ed equipaggiato di dispositivo PINLOCK Max Vision 120, il sistema Antifog più performante sul mercato.

## **VENTILAZIONE**

La calotta presenta un'ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco.

Il polistirolo interno di protezione è stato studiato per lavorare in simbiosi con le prese d'aria. Le particolari scanalature, ricavate sul polistirolo, permettono al flusso d'aria in ingresso una ventilazione interna ottimale e, nello stesso tempo, uno scarico veloce dei flussi d'aria calda in uscita dagli estrattori. Lo spoiler posteriore ha una particolare forma, studiata in galleria del vento, che permette un'efficiente estrazione dell'aria calda.

## **INTERNO**

Gli interni ed i guanciali di comfort interno sono rimovibili, lavabili e sostituibili.

Sono in pregiato tessuto bielastico con fibre specifiche che offrono le seguenti caratteristiche:

- deflusso rapido dell'umidità corporea
- mantenimento della temperatura ottimale
- tessuto leggero, soffice e traspirante

I guanciali sono customizzabili e dispongono del sistema di rimozione rapida in caso di emergenza. SR-GP è predisposto per la facile installazione del sistema di idratazione.

Solo per versione carbon: tessuto a infrarossi FIR ad alta dissipazione del sudore, miglioramento della circolazione sanguigna, aumento dell'ossigenazione cutanea.

## **SISTEMA DI RITENZIONE**

Il sistema di ritenzione è l'ormai affidabile e testato "Double D-RING", un doppio anello in lega leggera.

## **ACCESSORI**

Spoiler, paranaso, sottogola.



S U O M Y Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300  
info@suomy.com  
R. I. di Como 08207200968 - IT  
w w w . s u o m y . c o m



# SR-GP

## CARATTERISTICHE TECNICO/OMOLOGATIVE

Omologazioni	ECE, DOT, FIM, NBR, CCC, CHASS, JIS, CNS 2396
Nome commerciale	SUOMY SR-GP
Descrizione	CASCO PROTETTIVO INTEGRALE
Materiali	<b>Calotta:</b> TRICARBOCO FIBRA-CARBONIO-ARAMIDICO IN QUATTRO TAGLIE (S, M, L e XL) <b>Polistirolo:</b> POLISTIROLO INTERNO IN QUATTRO TAGLIE (S, M, L e XL) <b>Visiera:</b> VISIERA TRASPARENTE CLASSE OTTICA 1, SPESSORE VARIABILE, ANTIGRAFFIO ANTIFOG PINLOCK MAX VISION 120 METAL LOCK VISOR
Interni	AMOVIBILI
Sistema di ritenzione	DOUBLE D-RING, NASTRO IN NYLON 24 mm
Ricambi	PARANASO E SOTTOGOLA
Caratteristiche	PREDISPOSIZIONE SISTEMA DI IDRATAZIONE
Peso indicativo	1350 gr $\pm$ 50 (versione carbon 1250 gr $\pm$ 50) in taglia M
No. di calotte	4
No. di polistiroli	4

## TABELLA DIVISIONE TAGLIE E CARATTERISTICHE

TAGLIE CALOTTA	S	M	L	XL		
TAGLIE POLISTIROLO	S	M	L	XL		
TAGLIE COMMERCIALI	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCONFERENZA IN cm	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

## NOTE

- Tutte le informazioni e caratteristiche esposte nella presente scheda valgono esclusivamente per le versioni del casco attualmente in produzione in conformità alle norme di omologazione citate. Tali caratteristiche possono variare nel caso di richiesta di nuove omologazioni e/o estensioni delle esistenti.

- Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento, per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto della presente scheda. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl  
Ufficio Tecnico



S U O M Y Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300  
info@suomy.com  
R. I. di Como 08207200968 - IT  
w w w . s u o m y . c o m



**DATA SHEET**  
**SR-GP**

S U O M Y Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE  
Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300 | [info@suomy.com](mailto:info@suomy.com)  
R. l. di Como 08207200968 - IT  
[www.suomy.com](http://www.suomy.com)



# SR-GP

The SR-GP is a racing helmet that raises the bar of high performance, taking known standards to new levels. The design, a synthesis of a deep and integrated study aimed at achieving ultimate performance, was done with crucial contribution of top level MotoGP and Road Racing riders, since the concept phases. The amazing aerodynamics (Cx 0,39), optimized in various riding positions (even when cornering), the astonishing vertical and peripheral field of view (92 deg and 210 deg), the extremely efficient ventilation, ergonomics aimed at not fatiguing the rider, an Optical Class 1 visor, with a variable thickness, a Pinlock 120 Max Vision anti fog system all make the SR-GP the new benchmark in the racing helmet world.

## SHELL

The shell is made of TRICARBOCO fiber, a new composite that allows to obtain a lighter shell but at the same time harder and more protective.

The new composite is a mixture of carbon with different weight/breaking loads linked up with aramid resins that ensure a light shell but much more resistant to impacts.

To satisfy even the most exigent customers, SR-GP is produced in four different shell: S, M, L and XL.

## PROTECTIVE POLYSTYRENE

Internal polystyrene liner is realized in four sizes (S, M, L and XL) to obtain a better ergonomics and a variable density. This characteristic allows a gradual and progressive absorption of the power produced by the impact.

Even if the bigger part of the energy created by the impact is absorbed by the external shell, thanks to its deformation, the role of polystyrene is crucial for the absorption of the residual power. A different density of the polystyrene allows to optimize the mechanical performance of the shell-polystyrene, ensuring the maximum level of absorption in all areas of the helmet.

## VISOR

The visor is PC injected, anti scratch, optic class 1 with variable thickness. Easy to remove thanks to a system that doesn't need any tool. The release lever is made of a particular metal alloy that gives greater solidity to the assembly. The visor is also equipped with a locking mechanism "Racing Lock System" in metal alloy. The mechanism reduces the possibility of detachment in case of crash.

## PINLOCK

SR-GP is prepared and equipped with PINLOCK Max Vision 120, the most performing antifog system in the market.



- Shell in TRICARBOCO in FOUR sizes
- Internal Protective Polystyrene liner in FOUR sizes
- Visor in PC injected, antiscratch, optic class 1
- PINLOCK Max Vision 120
- Efficient ventilation (5 air intake)
- Removable, washed and replaced cheek pads and internal
- Special FIR high breathable textile (CARBON version only)
- Double D-ring retention system



S U O M Y Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300  
info@suomy.com  
R. I. di Como 08207200968 - IT  
w w w . s u o m y . c o m



# SR-GP

## VENTILATION

It is during the hottest Grands Prix that the most is asked from the rider, requiring concentration and endurance. Being able to count on efficient ventilation makes all the difference.

SR-GP sports five air intake ducts which work in conjunction with a neatly integrated channel system, guaranteeing excellent airflow inside the helmet.

The hot air extraction is a marvel of aerodynamics: two submerged NACA intakes, working together with the rear spoiler create a Venturi effect over the exhaust ports, draw out the hot air.

## INNERS

The cheek pads and the internal comfort can be removed, washed and replaced.

They are made of precious fabric with specific fibers that offers the following features:

- Sends away sweat from the head
- Keeps fresh and dry
- Light fabric, soft and breathable

Cheek pads are customizable and easily removable in case of emergency thanks to the quick release system.

SR-GP is prepared for the camel-bag system.

**ONLY FOR THE CARBON VERSION:** Special FIR high breathable textile, improvement for blood circulation, increasing of skin oxygenation.

## RETENTION SYSTEM

The chin is provided with Double D-ring retention system enabling an easy release of the retain system.

## SPARE PARTS

Spoiler, Nose Deflector, Air Chin Curtain



S U O M Y Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300  
info@suomy.com  
R. I. di Como 08207200968 - IT  
w w w . s u o m y . c o m



# SR-GP

## TECHNICAL FEATURES

Homologations	ECE, DOT, FIM, NBR, CCC, CHASS, JIS, CNS 2396
Commercial name	SUOMY SR-GP
Description	FULL FACE PROTECTIVE HELMET
Materials	<b>Shell:</b> TRICARBOCO Kevlar/Carbon/Fiberglass FOUR SIZES (S, M, L e XL) <b>Polystyrene:</b> PROTECTIVE POLYSTYRENE (S, M, L e XL) <b>Visor:</b> CLEAR ANTI SCRATCH VISOR, OPTIC CLASS 1 ANTIFOG PINLOCK MAX VISION 120 METAL LOCK VISOR
Retention System	DOUBLE D-RING, POLYESTERE TAPE 24 mm
Spare parts	NOSEGUARD AND CHIN CURTAIN
Features	PREPARED FOR CAMEL-BAG
Approx weight	1350 gr ± 50 (carbon 1250 gr ± 50) in size M
Nr. Shell	4
Nr. polystyrene	4

## SIZE CHART

SHELL SIZE	S	M	L	XL		
POLYSTYRENE SIZE	S	M	L	XL		
END USER HELMET SIZE	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCUMFERENCE (cm)	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

## NOTE

- All information and features in this data sheet are valid only for the current helmet version in compliance with the mentioned homologation. These features can be changed in case of new homologation requests and/or extension of the current ones.

- All the SUOMY products are constantly subject to a continual improvement process, that's why SUOMY reserves the right to make changes, without prior notice, to the products object of this technical sheet.

It is therefore not possible to exercise any rights on the basis of the information, illustrations and descriptions contained in this technical sheet.

SUOMY Motosport Srl  
Technical Dept.



SUOMY Motosport S.r.l.  
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A  
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY  
C.F. | Partita IVA 08207200968  
t + 39 031 696 300  
info@suomy.com  
R. I. di Como 08207200968 - IT  
www.suomy.com