



## **MX TOURER**

Il SUOMY MX Tourer è il casco destinato all'enduro ed al turismo a largo raggio.

Il casco è realizzato con l'ausilio delle più moderne tecnologie di stampaggio in materiali compositi di ultima generazione quali carbonio e fibre aramidiche, al fine di ottenere delle elevatissime performance di sicurezza con un peso ridottissimo.

### **CALOTTA**

Calotta è realizzata in materiale TRICARBOCO. Il nuovo composito è un misto di fibra di carbonio con varie grammature/carichi di rottura e composito aramidico che permette di avere una calotta molto leggera ma nello stesso tempo ancora più resistente agli urti. Per venire incontro ad una clientela sempre più esigente, MX TOURER è realizzato in tre differenti calotte (M, L, XL).

### **POLISTIROLO PROTETTIVO**

Il polistirolo interno di protezione è realizzato in 3 taglie (M, L, XL) al fine di offrire la migliore ergonomia possibile e con densità variabile tra i suoi componenti. Tale caratteristica consente un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto.

Anche se la maggior parte dell'energia dovuta ad un impatto viene assorbita dalla calotta esterna di protezione, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirolo risulta essere determinante per l'assorbimento dell'energia residua.

Una densità diversificata del polistirolo stesso consente di ottimizzare le prestazioni meccaniche del complesso calotta-polistirolo, garantendo il massimo grado di assorbimento in tutte le zone del casco stesso.

### **VISIERA**

La visiera è realizzata in policarbonato a iniezione con trattamento antifog e antigraffio, dotata di sistema di blocco laterale.

### **VISIERINO PARASOLE INTERNO**

MX TOURER è dotato di un ampio visierino parasole interno, anch'esso in policarbonato, comandato da un pratico comando posto lateralmente sulla calotta.

### **VENTILAZIONE**

La ventilazione dell'MX TOURER è garantita dalla presenza di innumerevoli prese aria: due nella mentoniera e quattro sulla calotta, due delle quali convogliano l'aria dalla parte inferiore del frontino e due poste nella parte posteriore della calotta stessa.

Le prese aria presenti sulla calotta sfruttano il ben noto effetto Venturi determinando una considerevole estrazione dell'aria dalla parte interna del casco grazie anche alle canalizzazioni presenti nel polistirolo di protezione.

### **INTERNO**

Come ormai tutti i prodotti SUOMY, l'MX TOURER è dotato di interni estraibili sia per quanto riguarda la cuffia superiore che i guanciali, disponibili in vari spessori al fine di poter adattare al meglio la già confortevole calzata del casco stesso.

### **SISTEMA DI RITENZIONE**

Il sistema di ritenzione è "D-RING" a doppio anello in lega leggera.

### **FRONTINO**

Caratteristica importante del nuovo MX TOURER è la possibilità di eliminare il frontino in dotazione e trasformare un casco da Enduro in un casco integrale.



In dotazione al casco viene infatti fornito un kit che consente, una volta eliminato il frontino, di montare una presa aria aggiuntiva attraverso un sistema a sgancio rapido. Tale sistema consente di sostituire facilmente le parti che, nella versione Enduro, sono coperte dal frontino, con delle appendici plastiche che rendono il casco in versione integrale particolarmente accattivante.

### **SPECIFICHE TECNICHE**

- 1.** Nome commerciale: **SUOMY MX TOURER**
- 2.** Descrizione: **CASCO PROTETTIVO INTEGRALE CON DOPPIA VISIERA**
- 3.** Materiale:
  - a. Calotta:** **TRICARBOCO FIBRA DI VETRO -CARBONIO-ARAMIDICO**
  - b. Polistirolo:** **POLISTIROLO INTERNO IN TRE TAGLIE (M, L,XL)**
  - c. Frontino:** **FRONTINO REMOVIBILE CON PROFILO AERODINAMICO**
- 4.** Sistema ritenzione: **DD-RING, NASTRO IN NYLON 24 mm**
- 5.** Accessori di serie: **KIT TRASFORMAZIONE ENDURO/INTEGRALE**
- 6.** Peso approssimativo: **1350 ± 50**
- 7.** Nr. calotte: **3**
- 8.** Nr. polistiroli: **3**
- 9.** Tabella suddivisione taglie e caratteristiche:

### **TABELLA TAGLIE**

|                            |              |              |              |              |              |            |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| <b>Taglie calotta</b>      | <b>M</b>     |              | <b>L</b>     |              | <b>XL</b>    |            |
| <b>Taglie polistirolo</b>  | <b>M</b>     |              | <b>L</b>     |              | <b>XL</b>    |            |
| <b>Taglie commerciali</b>  | <b>XS</b>    | <b>S</b>     | <b>M</b>     | <b>L</b>     | <b>XL</b>    | <b>XXL</b> |
| <b>Circonferenza in cm</b> | <b>53-54</b> | <b>55-56</b> | <b>57-58</b> | <b>59-60</b> | <b>61-62</b> | <b>63</b>  |

#### **NOTE:**

- tutte le informazioni e caratteristiche espone nella presente scheda valgono esclusivamente per le versioni del casco attualmente in produzione in conformità alle norme di omologazione citate. Tali caratteristiche possono variare nel caso di richiesta di nuove omologazioni e/o estensioni delle esistenti.
- Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento, per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto della presente scheda. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

**Suomy Motorsport Srl**  
**Ufficio Tecnico**



100% ITALIAN DNA

## **MX TOURER**

SUOMY MX Tourer is the helmet designed for Enduro and for wide range touring.

The helmet is produced by the most modern technologies for new generation composite, such as carbon, aramid fiber to obtain very high performance with a reduced weight.

### **SHELL**

The shell is made of TRICARBOCO fiber, a new composite that allows to obtain a lighter shell but at the same time harder and more protective.

The new composite is a mixture of carbon with different weight/breaking loads linked up with aramid resins that ensure a light shell but much more resistant to impacts

To satisfy even the most exigent customers, MX TOURER is produced in THREE different shell: M and L, XL .

### **PROTECTIVE POLYSTYRENE**

Internal polystyrene liner is realized in THREE sizes (M, L and XL) to obtain a better ergonomics and a variable density. This characteristic allows a gradual and progressive absorption of the power produced by the impact.

Even if the bigger part of the energy created by the impact is absorbed by the external shell, thanks to its deformation, the role of polystyrene is crucial for the absorption of the residual power.

A different density of the polystyrene allows to optimize the mechanical performance of the shell-polystyrene, ensuring the maximum level of absorption in all areas of the helmet.

### **VISIOR**

The visor is PC injected with antifog and anti-scratch treatments, equipped with a lock side system.

### **SUN VISOR**

MX TOURER is equipped with a wide PC Sun-Visor, easy to use by the mechanism placed on the side of the shell.

### **VENTILATION**

Ventilation on the MX TOURER is guaranteed by many air intakes, two on the chin guard and four on the shell, two of them intake air from the bottom of the peak and two from the bottom of the shell

The air intakes use the well-known Venturi effect, which extract the air flow from the inside thanks to particular channelings obtained on the polystyrene.

### **INNERS**

Inner and cheek pads completely removable and washable, available in different thickness, they can be matched to get the best customization of the helmet.

### **RETENTION SYSTEM**

The chin is provided with D-ring retention system enabling an easy release of the retain system

### **FRONTINO**

A very important feature for the MX TOURER is the possibility to take the peak off and, using the special kit, the endure helmet is commuted into a full-face helmet.

The helmet is equipped with a special kit that allows to, once the peak has been removed, add an additional air intake.

**TECHNICAL FEAT.**

1. Commercial Name **SUOMY MX TOURER**
2. Description **Full face protective helmet with double visor**
3. Material:
  - a. **Shell:** **TRICARBOCO Kevlar/Carbon/Fiberglass**
  - b. **Polystyrene:** **PROTECTIVE POLYSTYRENE (M, L,XL)**
  - c. **Peak:** **REMOVABLE PEAK**
4. Retention System **DD-RING, POLYESTERE TAPE 24 mm**
- 5.
6. Approx weight: **1350 ± 50**
7. Nr. shell: **3**
8. Nr. polystyrene: **3**
9. Chart for sizes and features:

**SIZE CHART**

|                  |       |       |       |       |       |     |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Shell Size       | M     |       | L     |       | XL    |     |
| Polystyrene size | M     |       | L     |       | XL    |     |
| Consumer size    | XS    | S     | M     | L     | XL    | XXL |
| Circum. Cm       | 53-54 | 55-56 | 57-58 | 59-60 | 61-62 | 63  |

**NOTE:**

- All information and features in this data sheet are valid only for the current helmet version in compliance with the mentioned homologation. These features can be changed in case of new homologation requests and/or extension of the current ones.
- All the SUOMY products are constantly subject to a continual improvement process, that's why SUOMY reserves the right to make changes, without prior notice, to the products object of this technical sheet. It is therefore not possible to exercise any rights on the basis of the information, illustrations and descriptions contained in this technical sheet.

SUOMY Mototport Srl  
Technical Dept.