



SCHEDA TECNICA

SPEEDSTAR

S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE
Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300 | info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



SPEEDSTAR

Si presenta con l'ambizioso nome di SPEEDSTAR l'intuizione in fibre composte di Suomy, che grazie alla ventennale esperienza nelle competizioni internazionali propone un nuovo concetto di casco sportivo trasversale. Le frequenti sessioni in galleria del vento, al pari di un casco racing, hanno dato vita a forme dinamiche, ad un performante coefficiente aerodinamico e ad un invidiabile bilanciamento generale. Il reparto Design, R&D e Riding Test hanno creato per SPEEDSTAR un pacchetto di soluzioni che arricchiscono comfort e versatilità. La nuova visiera a iniezione in Classe Ottica 1 a spessore variabile, con Pinlock Max Vision, garantisce visibilità nelle diverse angolazioni di guida; l'inedito Wide Sun Visor si estende sino ai lati dei guanciali offrendo un riparo completo dalla luce solare.

CALOTTA

Calotta è realizzata in materiale TRICARBOCO. Il nuovo composito è un misto di fibra di carbonio con varie grammature/carichi di rottura e composito aramidico che permette di avere una calotta molto leggera ma nello stesso tempo ancora più resistente agli urti. Per soddisfare le esigenze del motociclista più esigente, SPEEDSTAR è realizzato in due differenti calotte (M e L).

POLISTIROLO PROTETTIVO

Il polistirolo interno di protezione è realizzato in 2 taglie (M e L) al fine di offrire la migliore ergonomia possibile. Studiato in differenti densità, consente un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Anche se la maggior parte dell'energia dovuta ad un impatto viene assorbita dalla calotta esterna di protezione, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirolo risulta essere determinante per l'assorbimento dell'energia residua. Una densità diversificata del polistirolo stesso consente di ottimizzare le prestazioni meccaniche del complesso calotta-polistirolo, garantendo il massimo grado di assorbimento in tutte le zone del casco stesso.

VISIERA

La visiera è realizzata in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 con spessore variabile e trattamento antigraffio. La visiera è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi.

PINLOCK

SPEEDSTAR è predisposto ed equipaggiato di dispositivo PINLOCK Max Vision 70.

VISIERINO PARASOLE INTERNO

SPEEDSTAR è dotato di un ampio visierino parasole interno, facilmente azionabile con la mano sinistra.

VENTILAZIONE

Il polistirolo interno di protezione è stato studiato per lavorare in simbiosi con le prese d'aria, poste sulla calotta in fibra. Le particolari scanalature, ricavate sul polistirolo, permettono al flusso d'aria in ingresso una ventilazione ottimale all'interno del casco e, nello stesso tempo, uno scarico veloce dei flussi d'aria calda in uscita dalle prese aria posteriori.

INTERNO

Gli interni ed i guanciali di comfort interno sono removibili, lavabili e sostituibili. Sono in pregiato tessuto bielastico con fibre specifiche che offrono le seguenti caratteristiche:

- Deflusso rapido dell'umidità corporea
- Mantenimento della temperatura ottimale
- Tessuto leggero, soffice e traspirante
- predisposizione per auricolare bluetooth
- predisposizione per occhiali

SISTEMA DI RITENZIONE

Il sistema di ritenzione è l'ormai affidabile e testato "Double D-RING", un doppio anello in lega leggera.



- Calotta in TRICARBOCO
- Polistirolo protettivo in 2 taglie
- Visiera in POLICARBONATO
- Pinlock MAX VISION 70
- Visierino Parasole Interno
- Ventilazione OTTIMALE grazie al polistirolo interno
- Interni e guanciali di comfort removibili
- Sistema di ritenzione Double D-RING



S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



SPEEDSTAR

CARATTERISTICHE TECNICO/OMOLOGATIVE

Omologazioni	ECE - DOT - JIS - CCC - NBR - CHASS - CNS
Nome commerciale	SUOMY SPEEDSTAR
Descrizione	CASCO PROTETTIVO INTEGRALE CON DOPPIA VISIERA
Materiali	Calotta: TRICARBOCO FIBRA-CARBONIO-ARAMIDICO Polistirolo: POLISTIROLO INTERNO IN DUE TAGLIE (M e L) Visiera: VISIERA TRASPARENTE CLASSE OTTICA 1, ANTIGRAFFIO ANTIFOG PINLOCK MAX VISION 70 VISIERINO PARASOLE INTERNO
Sistema di ritenzione	Double D-RING, NASTRO IN NYLON 24 mm
Ricambi	PARANASO E SOTTOGOLA
Peso indicativo	1400 ± 50
No. di calotte	2
No. di polistiroli	2

TABELLA DIVISIONE TAGLIE E CARATTERISTICHE

TAGLIE CALOTTA	M			L		
TAGLIE POLISTIROLO	M			L		
TAGLIE COMMERCIALI	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCONFERENZA IN CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

Tutte le informazioni e caratteristiche esposte nella presente scheda valgono esclusivamente per le versioni del casco attualmente in produzione in conformità alle norme di omologazione citate. Tali caratteristiche possono variare nel caso di richiesta di nuove omologazioni e/o estensioni delle esistenti.

Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento, per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto della presente scheda. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl
Ufficio Tecnico



S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



DATA SHEET
SPEEDSTAR

S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE
Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300 | info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



SPEEDSTAR

With the ambitious name of SPEEDSTAR, Suomy's intuition in composite fiber, which thanks to twenty years of experience in international competitions, proposes a new concept of transverse sports helmet. Frequent wind tunnel sessions, equivalent to a racing helmet, have given rise to dynamic shapes, a performing aerodynamic coefficient and an enviable overall balance. The Design, R&D and Riding Test department have created for SPEEDSTAR a package of solutions that enrich comfort and versatility. The new visor in Class 1 injection with variable thickness, with Pinlock Max Vision, guarantees visibility in the various driving angles; the large sun visor extends to the sides of the pillows offering complete shelter from sunlight.

SHELL

Cap is made of TRICARBOCO material. The new composite is a mixture of carbon fiber with various weights / breaking loads and aramid composite that allows to have a very light shell but at the same time even more resistant to impact. To meet the needs of the most demanding motorcyclist, SPEEDSTAR is made in two different caps (M and L).

PROTECTIVE POLYSTYRENE

The internal polystyrene protection is made in 2 sizes (M and L) in order to offer the best possible ergonomics. Studied in different densities, it allows a gradual and progressive absorption of the impact force generated by an impact.

Although most of the energy due to an impact is absorbed by the external protective cover, thanks to its deformation, the role of polystyrene is crucial for the absorption of the residual energy.

A diversified density of the polystyrene itself allows to optimize the mechanical performance of the cap-polystyrene complex, guaranteeing the maximum degree of absorption in all areas of the helmet itself.

VISOR

The visor is made of injection polycarbonate in optical class 1 with variable thickness and anti-scratch treatment. The visor is easily removable, thanks to a practical mechanism, without the use of tools.

PINLOCK

SPEEDSTAR is designed and equipped with PINLOCK Max Vision 70 device

SUN VISOR

SPEEDSTAR is equipped with Sun-Visor, easy to use with left hand.

VENTILATION

The internal protective polystyrene has been designed to work in symbiosis with the air intakes, placed on the fiber shell. The particular grooves, obtained on the polystyrene, allow the flow of incoming air to have optimal ventilation inside the helmet and, at the same time, a quick discharge of the hot air flows coming out of the rear air intakes.

INNERS

The cheek pads and the internal comfort can be removed, washed and replaced. They are made of precious fabric with specific fibers that offers the following features:

- Sends away sweat from the body
- Keeps fresh and dry
- Light fabric, soft and breathable
- Cheek pads ready for Bluetooth earphone
- Predisposition for glasses

RETENTION SYSTEM

The retention system is the now reliable and tested "Double D-RING", a double ring in light alloy.



- TRICARBOCO shell
- Protective polystyrene in 2 sizes
- POLYCARBONATE visor
- Pinlock MAX VISION 70
- Internal sun visor
- OPTIMAL ventilation thanks to the internal polystyrene
- Removable interior and cheek pads
- Double D-RING retention system



S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



SPEEDSTAR

TECHNICAL FEATURES

Certifications:	ECE - DOT - JIS - CCC - NBR - CHASS - CNS
Commercial name:	SUOMY SPEEDSTAR
Description:	FULL FACE PROTECTIVE HELMET WITH DOUBLE VISOR
Materials:	Shell: TRICARBOCO Kevlar/Carbon/Fiberglass Polystyrene: PROTECTIVE POLYSTYRENE (M AND L) Visor: OPTICAL CLASS 1 TRANSPARENT, SCRATCH-RESISTANT ANTIFOG PINLOCK MAX VISION 70 INTERNAL SUN VISOR
Retention system:	Double D-RING, NYLON TAPE 24 mm
Spare Parts	NOSEGUARD AND CHIN CURTAIN
Approx weight:	1400 ± 50
No. of shell:	2
No. of polystyrene:	2

CHART FOR SIZES AND FEATURES:

SHELL SIZE	M			L		
EPS SIZE	M			L		
COMMERCIAL SIZE	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCUMF. CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

All information and features in this data sheet are valid only for the current helmet version in compliance with the mentioned homologation.

These features can be changed in case of new homologation requests and/or extension of the current ones.

All the SUOMY products are constantly subject to a continual improvement process, that's why SUOMY reserves the right to make changes, without prior notice, to the products object of this technical sheet.

It is therefore not possible to exercise any rights on the basis of the information, illustrations and descriptions contained in this technical sheet.

SUOMY Motosport Srl
Technical Dept



SUOMY Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
www.suomy.com