



SCHEDA TECNICA

SKYHAWK

SKYHAWK è il casco da motocross KYT di nuova generazione composto in Tricomposito [fibra-carbonio-aramidico] dalle forme dinamiche e performanti, sviluppato ed ottimizzato nelle più celebri e prestigiose piste del campionato mondiale Motocross.

Le performances sono state elevate al massimo livello per soddisfare le esigenze del pilota e del motociclista più esigente. Protezione, ergonomia, peso e ventilazione sono frutto di approfonditi studi e test su pista con i migliori piloti della specialità.

CALOTTA

Calotta è realizzata in materiale Tricomposito [fibra-carbonio-aramidico]. Il nuovo composito è un misto di fibra di carbonio con varie grammature/carichi di rottura e composito aramidico che permette di avere una calotta molto leggera ma nello stesso tempo ancora più resistente agli urti. Per soddisfare una clientela sempre più esigente e professionale, SKYHAWK è realizzato in due differenti calotte [M e L].

POLISTIROLO PROTETTIVO

Il polistirolo interno di protezione è realizzato in 2 taglie [M e L] al fine di offrire la migliore ergonomia possibile e con densità variabile tra i suoi componenti. Tale caratteristica consente un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto.

Anche se la maggior parte dell'energia dovuta ad un impatto viene assorbita dalla calotta esterna di protezione, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirolo risulta essere determinante per l'assorbimento dell'energia residua.

Una densità diversificata del polistirolo stesso consente di ottimizzare le prestazioni meccaniche del complesso calotta-polistirolo, garantendo il massimo grado di assorbimento in tutte le zone del casco stesso.

VENTILAZIONE

Le prese aria sono state studiate per aumentare il comfort interno: il flusso d'aria viene canalizzato nella calotta interna tramite 4 ampie aperture frontali protette da solide griglie metalliche.

Il polistirolo interno di protezione e le cuffie di conforto sono state ottimizzate per lavorare in simbiosi con le ampie prese d'aria. Le particolari scanalature, ricavate sul polistirolo, permettono al flusso d'aria in ingresso una ventilazione ottimale all'interno del casco e, nello stesso tempo, uno scarico veloce dei flussi d'aria calda in uscita dalle prese aria posteriori.



SCHEMA TECNICA

SKYHAWK

INTERNO

Gli interni ed i guanciali di comfort interno sono rimovibili, lavabili e sostituibili.

Sono in pregiato tessuto bielastico con fibre specifiche che offrono le seguenti caratteristiche:

- deflusso rapido dell'umidità corporea
- mantenimento della temperatura ottimale
- tessuto leggero, soffice e traspirante

SISTEMA DI RITENZIONE

Il sistema di ritenzione è "D-RING" a doppio anello in lega leggera.

FRONTINO

Il frontino ha un profilo allungato, protettivo ed è facilmente regolabile su molteplici posizioni, senza l'utilizzo di attrezzi, tramite tre viti in metallo.

MASK FIT

Il perimetro della finestra è studiato per offrire un ampio campo visivo ed al contempo garantisce un comodo alloggiamento per le più svariate tipologie di occhiali da motocross.



SCHEDA TECNICA

SKYHAWK

Omologazioni:	ECE 2206
Nome commerciale:	KYT SKYHAWK
Descrizione:	Casco protettivo integrale motocross
Materiale Calotta:	tricomposito fibra-carbonio-aramidico
Polistirolo:	polistirolo interno in due taglie [M eL]
Frontino:	frontino con profilo allungato, regolabile senza attrezzi tramite tre viti
Sistema ritenzione:	dd-ring, nastro in nylon 24 mm
Peso approssimativo:	1100 ± 50
Nr. calotte:	2
Nr. polistiroli:	2

TAGLIE CALOTTA	M			L		
TAGLIE POLISTIROLO	M			L		
TAGLIE COMMERCIALI	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCONFERENZA CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

- Tutte le informazioni e caratteristiche contenute in questa scheda sono valide esclusivamente per questa specifica versione di prodotto, in conformità con l'omologazione menzionata. Queste caratteristiche potrebbero subire delle variazioni in caso di nuove richieste di omologazione e/o estensione di quelle attuali.
- Tutti i prodotti KYT sono costantemente sottoposti a continui processi di miglioramento, pertanto KYT si riserva il diritto di modificare, senza alcun preavviso, il/i prodotto/i presenti in questa scheda tecnica. Non è possibile quindi far valere alcun tipo di diritto sulla base di informazioni, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl
Ufficio Tecnico



TECHNICAL SHEET

SKYHAWK

Skyhawk is the last generation off road Helmet by KYT, made of TRI-fiber composite, dynamic and performing shapes. It's developed and optimized in the most famous tracks of MX World championship.

The performances have been raised to the highest level to satisfy the needs of the most demanding rider and motorcyclist. Protection, ergonomics, weight and ventilation are the result of extensive studies and tests on track with the best riders.

SHELL

Shell made of TRI-fiber composite that allows to get a lighter shell but, at the same time, a more protective.

The outer shell, made of tricarbo fiber, a mix of kevlar, carbon and fiberglass with different weights/breaking loads linked up; loads, linked up with aramid resins ensures a lighter, harder more safety and impact resistant shell. To satisfy even the most demanding and professional riders, SKY HAWK is made in 2 different shells: M and L.

PROTECTIVE POLYSTYRENE

The internal polystyrene is made of 2 different sizes [M & L] to obtain the best ergonomics with different thickness. This characteristic allows a gradual and progressive absorption of the impact force generated by an impact. Although most of the energy due to an impact is absorbed by the outer protective shell due to its deformation, the role of polystyrene is decisive for the absorption of residual energy. A different density of the same polystyrene allows to optimize the mechanical performance of the shell-polystyrene complex, ensuring the maximum degree of absorption in all areas of the helmet itself.

VENTILATION

The air intakes are designed to increase internal comfort, the air flow is channeled into the inner shell through 4 large front openings protected by solid metal meshes

The internal polystyrene protection and comfort liners have been optimized to work in symbiosis with the large air intakes. The particular grooves, made on polystyrene, allow the incoming air flow to have optimal ventilation inside the helmet and, at the same time, a quick exhaust of the hot air flows coming out from the rear air intakes.



TECHNICAL SHEET

SKYHAWK

INNERS

Inner liner and cheek pads are removable, washable and replaceable.

They are in precious bielastic fabric with specific fibers that offer the following characteristics:

- Rapid flow of moisture from the water
- Maintaining optimal temperature
- Light, soft and breathable fabric

RETENTION SYSTEM

The retention system used is the "D-RING" in light alloy.

PEAK

The peak has an elongated, protective profile and it's easily adjustable to multiple positions without using tools.

MASK FIT

The perimeter of the window is designed to offer a wide field of vision and at the same time provides a comfortable housing for the most 'different types of motocross goggles.



TECHNICAL SHEET

SKYHAWK

Homologations:	ECE 2206
Commercial Name:	KYT SKYHAWK
Description:	Protective offroad helmet
Materials shell:	tricarboco fiber-carbon-aramidic
Polystyrene:	polystyrene in two different sized [M and L]
Peak:	removable and adjustable peak, without any tool
Retention System:	d-ring, strap nylon 24 mm
Rotational energy reduction system:	mips
Approx. Weight:	1100 ± 50
Nr. shell:	2
Nr. polystyrene:	2

SHELL SIZE	M			L		
EPS SIZE	M			L		
COMMERCIAL SIZE	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCUMFERENCE CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

- All information and features in this data sheet are valid only for the current helmet version in compliance with the mentioned homologation. These features can be changed in case of new homologation requests and/or extension of the current ones.
- All the Kyt products are constantly subject to a continual improvement process, that's why Kyt reserves the right to make changes, without prior notice, to the products object of this technical sheet. It is therefore not possible to exercise any rights on the basis of the information, illustrations and descriptions contained in this technical sheet.

SUOMY Motosport Srl
Ufficio Tecnico