

FULLSLIP

TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN



LUBRICANTES Y COMPONENTES DE ALTA TECNOLOGIA

Información General:

Tratamiento de metal antifricción de avanzada tecnología
Fórmula de productos petroquímicos de alta calidad.
No contiene lubricantes sólidos, como PTFE, silicón, grafito, molibdeno.

Características Importantes y Ventajas:

Fórmula Polivalente: motores, transmisiones, etc...
Incremento de la potencia y mejora del funcionamiento del motor.
Mejor rendimiento y eficacia de la transmisión.
Reduce el consumo del combustible al reducir las pérdidas energéticas por fricción y mejorar estanqueidad entre segmentos y cilindros.
Prolonga la duración de todas las partes metálicas lubricadas, reduciendo drásticamente averías y mantenimiento.
Protege contra el exceso de temperatura, reduciendo fricción y desgaste.
No obstruye sistemas de filtración finos, ya que no contiene partículas sólidas.
Apto para bajas temperaturas de funcionamiento.

www.fullslip.es

Compatible con:

Lubricantes minerales y sintéticos - Hidrocarburos halogenados - Clorotrifluoroetileno - Politetrafluoroetileno (PTFE) - Alcohol - Nitrometano

No compatible con:

Glicol éster sintéticos - Poliglicoles - Aceites refrigerantes tipo R-134-1 - Fluidos hidráulicos ignífugos - Éster orgánico - Aceites H1
Éster fosfórico - Éster sintético - Éster silicón.

Aplicaciones:

Motores: En la primera aplicación agregue en el cárter del motor 50 ml. de antifricción FULLSLIP concentrado por cada litro de aceite cada 2.000 horas.

En la segunda aplicación, agregue 40 ml. de antifricción FULLSLIP por cada litro de aceite.

Transmisiones automáticas:

Agregue 50 ml. de antifricción FULLSLIP por cada litro de fluido. Para transmisiones más grandes, por ejemplo, transmisiones Allison, agregar 40 ml. de antifricción Fullslip por cada litro de fluido de transmisión.

Transmisiones estándar:

Agregue 30 ml. de antifricción Fullslip por cada 1/2 litro de lubricante de engranaje.

Dirección asistida:

Retire 240 ml. del fluido existente y sustitúyalo por 240 ml. de antifricción FULLSLIP.

Diferenciales:

Para vehículos de tamaño estándar retire 120 ml. de lubricante y sustitúyalo por 120 ml. de antifricción FULLSLIP. Para diferenciales de camiones grandes, agregue 30 ml. de antifricción FULLSLIP por cada 1/2 litro de lubricante de engranaje.

Embragues: Siempre que se trate de fibra contra metal se puede utilizar añadiendo 50 ml. por cada litro de aceite.

Tuning:

Antifricción FULLSLIP solamente utiliza el lubricante del cárter como medio para llegar hasta las piezas donde se produce fricción. No es un aditivo de aceite, trata las piezas metálicas, pero no el aceite. Válido para motor, cajas de cambio manuales o automáticas, alta competición, y para motos de dos o cuatro tiempos. Al reducir la fricción se rebaja la temperatura del motor y del agua al tiempo que se reduce el consumo de aceite y combustible. El ruido de fricción disminuye y la potencia se incrementa ligeramente. Es muy sencillo de aplicar: basta añadirlo al aceite del coche o moto una vez cada cien mil kilómetros. El principio de funcionamiento es el siguiente: aunque a simple vista los metales de las piezas expuestas a fricción aparenten estar pulidos, si ampliamos la visión en microscopio veremos que son rugosos. Tienen unos minúsculos poros, picos y hendiduras. Los picos o partes más elevadas de las piezas son los que, sometidos a fricción, producen resistencia y desgaste. antifricción FULLSLIP penetra en estos poros y hendiduras sin formar película sobre él y actúa como un imán para el aceite, manteniendo una película constante de lubricante sobre las piezas y evitando la mayor parte de este rozamiento. Por tanto, es el aceite el que sigue lubricando el motor. Lo que hace antifricción FULLSLIP es atraer e interponer aceite lubricante entre las piezas sometidas a rozamiento.

Propiedades físicas:

INSPECCION	RESULTADO
Punto de ebullición	>193° C (>380° F)
Punto de inflamación	138° C PMCC (280° F PMCC)
Gravedad específica 60° F	1,08
Presión de vapor (mm Hg) 25° C	<1
Ratio de evaporación (Butyl acetate = 1)	<0,01
Viscosidad 100° F SUS	220
Viscosidad 77° F cps	41
Carga Timken EP OK	60+
Punto de ignición automático	538° C (1000° F)
Temperatura de fluidez crítica.	-51° C (< -60° F)
Fuerza dieléctrica	>39.000 voltios
Olor	Petróleo
Aspecto	Líquido de color ámbar
Solubilidad en el agua	Insoluble

Datos Seguridad:

Aceite lubricante, no peligroso.
INGESTIÓN: No provoque el vómito.
CONTACTO CON LOS OJOS:
Lavar con agua durante quince minutos.
CONTACTO CON LA PIEL:
Lavar reiteradamente con agua y jabón.
No puede estar en contacto con llama directa.
No tener al alcance de los niños.