



RAVENOL VSW SAE 0W-30



ART.-NR. 1111106

1 L | 1111106-001
4 L | 1111106-004
5 L | 1111106-005
8 L | 1111106-008
10 L | 1111106-010
20 L | 1111106-020
20 L | 1111106-B20
1000 L | 1111106-700

VISKOSITÄT 0W-30
SPEZIFIKATIONEN ACEA C3
HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH
FREIGABE VW 504 00 | VW 507 00
EMPFEHLUNGEN CHRYSLER MS-11106

RAVENOL VSW SAE 0W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters durch verminderte Konzentration der aschebildenden Partikel im Abgas. Reduziert die Abgabe schädlicher Emissionen in die Umwelt. Bietet mehr Sicherheit durch anhaltend hohen Schutz der Motoren.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSW SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL VSW SAE 0W-30 kann in allen VW-Fahrzeugen (ausgenommen R5 und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren mit und ohne DPF (z.B. in Phaeton und Touareg), mit und ohne Longlife-Service) eingesetzt werden.



Eigenschaften

RAVENOL VSW SAE 0W-30 bietet:

- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen auch unterhalb von -30°C eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm selbst bei Öltemperaturen von $>150^{\circ}\text{C}$ bei Hochgeschwindigkeitsfahrten.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy Charakter).
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen durch einen adäquaten Öldruck gewährleistet.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m^3	846,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm^2/s	12,0	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm^2/s	60,8	DIN 51562
Viskositätsindex VI		197	ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP^*s	3,6	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa^*s	5565	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa^*s	14.800	ASTM D 4684
Pourpoint	$^{\circ}\text{C}$	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800/b
Flammpunkt	$^{\circ}\text{C}$	234	DIN ISO 2592
TBN	$\text{mg KOH}/\text{g}$	7,6	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,63	DIN 51 575



Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 25. November 2019